

## ATA DE REUNIÃO

Data	Local	Hora
<b>17.12.2024</b>	<b>Microsoft Teams</b>	<b>14h00</b>
Tema Principal		
<b>Comissão de Gerenciamento de Ruídos Aeronáuticos – Aeroporto de Natal</b>		
Participantes		
Nome	Empresa	
Karen Shigueno	Coordenadora de Sustentabilidade - Zurich Airport Brasil	
Edson Benício	Sonora Engenharia	
Veríssimo Eduardo Boaventura Vidal	Analista de Meio Ambiente - Zurich Airport Brasil	
André Mauro M. de Lima	Gerente de Aeroportos - Zurich Airport Brasil	
Kalynson Jácome de Lima	Coordenador de Operações SBSG - Zurich Airport Brasil	
Rosivaldo Alves Gonçalves	Analista de Safety - Zurich Airport Brasil	
Gilberto Dantas de Sousa	Subsecretário de Urbanismo SEMURB SGA	
Flamarone dos Santos Ribeiro	Gerente de Operações AVIGAS - BR AVATION	
Nilton Lourenço da Costa Orrico	Supervisor de abastecimento COMAV	
Major Santoro	Assessor de Segurança de Voo da Base Aérea de Natal	
Margarete	Casa de Caridade Adolfo Bezerra de Menezes – Bairro Maçaranduba	

### Pauta

**Monitoramento de Ruído Aeronáutico – 2º semestre 2024;**

**Wokshop Gestão do Ruído Aeronáutico;**

**Ouvidoria e Reclamações;**

**Cooperação com município abrangido pelo PEZR.**

Item	Descrição	Responsável
<b>1</b>	Abertura e apresentação da Comissão de gerenciamento de Ruído Aeronáutico.	Karen Shigueno
<b>2</b>	O Subsecretário de Urbanismo (SEMURB SGA) se apresenta e se coloca à disposição para esclarecimentos relacionados ao uso e ocupação do solo no município de São Gonçalo do Amarante na reunião.	Gilberto Dantas de Sousa
<b>3</b>	Informe do papel da CGRA e os principais aspectos do novo Regulamento Brasileiro da Aviação Civil (RBAC) 161, atualizado em 2024. No caso, a CGRA se reúne semestralmente e é composta por membros internos e externos, incluindo representantes de prefeituras e associações de bairro.	Edson Benício
<b>4</b>	Apresentação dos principais tópicos presentes no sítio eletrônico do Aeroporto de Natal relacionado ao ruído aeronáutico, tais como: Convocações, atas, apresentações, Plano de Zoneamento de Ruído, Relatórios de monitoramento do ruído, Ouvidoria e Informes diversos sobre ruído aeronáutico. Não foram registradas reclamações, referentes ao ruído aeronáutico, na Ouvidoria. Salientou que as reclamações devem ser analisadas e devem fazer parte do relatório anual, sobre ruído aeronáutico, encaminhado para ANAC até 30 de março de 2025, conforme exigido pela legislação.	Edson Benício

5	Destaque para a importância de coletar informações detalhadas sobre reclamações de ruído, como horário e frequência, para facilitar a identificação da fonte do incômodo.	Karen Shigueno
6	Apresentação da metodologia adotada para o monitoramento acústico conforme a NBR 16425-2. Essa norma é específica para ruído aeronáutico e foi estabelecida em 2020, permitindo um monitoramento mais preciso e adequado às operações de um aeroporto. A metodologia é dividida em duas etapas. Na primeira é realizada a medição <i>in loco</i> em três receptores potencialmente críticos (RPC). A segunda conta com simulações computacionais nas áreas abrangidas pelas curvas de ruído. São simulados os níveis de pressão sonora no descritor acústico DNL ( <i>day-night level</i> ) em 15 RPC. Os resultados obtidos das medições <i>in loco</i> , e das simulações, estão em conformidade com os limites indicados no PEZR do Aeroporto de Natal. Cabe ressaltar, que embora o zoneamento sonoro do aeroporto esteja em conformidade com o PEZR, isso não impede que algumas pessoas sintam incômodo devido à sensibilidade ao ruído. Foi sugerido que a prefeitura comunique a necessidade de monitorar um conjunto maior de áreas sensíveis para melhor gestão do ruído aeronáutico.	Edson Benício
7	Foi expressa a preocupação sobre a ocupação de áreas desapropriadas (ex. Padre João Maria), com a necessidade de ações para evitar que a população retorne a essas áreas, que estão se valorizando e podem se tornar um grande problema no futuro.	Veríssimo Vidal
8	Destaque para a necessidade da Prefeitura do Município de São Gonçalo do Amarante viabilizar o isolamento de áreas desapropriadas e desenvolver um projeto de urbanismo para a região, a fim de evitar ocupações indesejadas. Reforço de que o município considere a implantação das curvas previstas no PEZR.	Karen Shigueno
9	Em 07/11/2024 foi ministrado o Workshop para ampliar a participação de membros da comunidade em discussões relacionadas ao ruído aeronáutico. O evento teve duração de 1 (uma) hora e contou com participantes dos quatro aeroportos operados pela Zurich Airport Brasil.	Edson Benício
10	Em junho de 2024 uma minuta padrão (Ofício CAIN 318/2024) foi encaminhada à prefeitura de São Gonçalo do Amarante, indicando a necessidade de um acordo de cooperação técnica. O documento foi protocolado no sistema 1DOC. A equipe do aeroporto planeja retomar o contato com a prefeitura em 2025 para efetivar o documento de cooperação técnica, que é essencial para o avanço das questões discutidas.	Karen Shigueno
11	Foi esclarecido que as curvas do PEZR do SBSG já foram incorporadas ao ordenamento territorial do município.	Gilberto Dantas de Sousa
12	Os tópicos que serão tratados na próxima reunião, prevista para o primeiro semestre de 2025, foram apresentados: Acordo de Cooperação Técnica com a Prefeitura de Natal, Relatório Anual de Ruído 2024 e Registros na Ouvidoria e Reclamações.	Edson Benício
13	As curvas de ruído seguem o PEZR emitido na época da antiga operadora. Foi levantada dúvida sobre a alteração da curva de ruído em relação a atual operação.	Kalynson Jácome de Lima

14	As curvas de ruído, atualmente associadas ao PEZR, foram simuladas no ano de 2014, considerando um mix de aeronaves projetado para operações de cargas. Contudo, esse cenário previsto não se concretizou. Atualmente, as aeronaves em operação no SBSG apresentam um mix com maior eficiência em relação ao ruído aerodinâmico.	Edson Benício
	Numa futura revisão do PDIR (Plano Diretor Aeroportuário) o PEZR do SBSG será revisado. Nesse contexto, será necessária uma nova aprovação das curvas de ruído pela ANAC. Foi manifestada preocupação sobre o futuro desenvolvimento imobiliário ao redor do aeroporto de Natal, enfatizando a importância de garantir que as ocupações irregulares não afetem a operação do aeroporto.	Karen Shigueno
	Foi destacada a preocupação com a reocupação de áreas previamente desocupadas, pois isso pode resultar em problemas relacionados à ocupação irregular. Como medida preventiva, foi sugerida a instalação de cercas em áreas não edificáveis, acompanhadas de placas informativas, com o objetivo de inibir construções irregulares, ainda que se reconheça os desafios na implementação dessas ações. Foi reforçado que a existência de duas pistas (uma planejada e outra executada) para o aeroporto, limita o uso do solo na região próxima ao aeroporto no município. Um exemplo é a situação do Parque das Rosas está na trajetória da pista projetada.	Gilberto Dantas de Sousa
	A decisão de manter inalteradas as delimitações de uso do solo estabelecidas pelo PEZR foi reafirmada. Destaca-se que qualquer alteração futura relacionada à pista projetada, mas não executada, está condicionada à análise e aprovação da ANAC.	Karen Shigueno
	A continuidade da cooperação entre o aeroporto e a Prefeitura de São Gonçalo do Amarante será assegurada por meio de contatos previamente estabelecidos, independentemente de eventuais mudanças na gestão decorrentes das eleições municipais.	Gilberto Dantas de Sousa
	Não havendo mais nenhuma manifestação dos presentes, a reunião foi encerrada às 14h47, com agradecimento da participação de todos.	Karen Shigueno